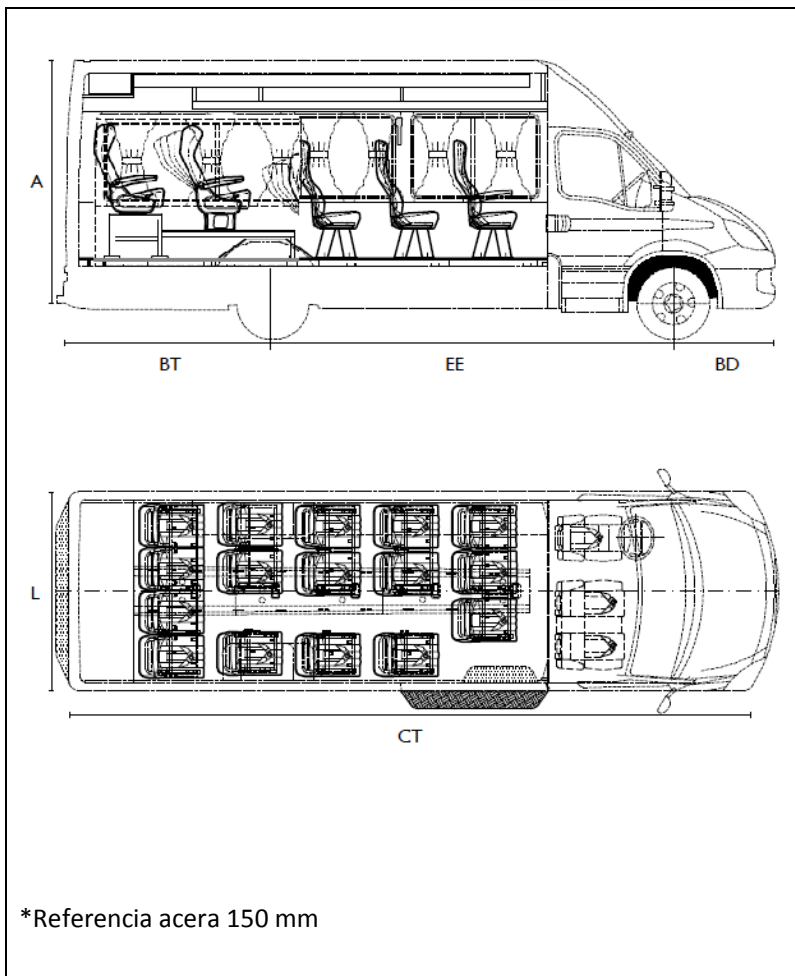


Turismo 50C17



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		
Número de pasajeros	18+1	
Longitud (CT)	7.012mm	
Ancho (L)	2.025 mm	
Altura (A)	2.930 mm	
Distancia entre ejes (EE)	3.950 mm	
Prolongación delantera/trasera (BD/BT)	998-2.064mm	
Altura interior (pasillo)	1.900mm	
Altura piso interior al suelo (cargado)	661 mm	
Altura de ascenso	385 mm	
Ancho de la puerta	1250mm	
Radio de giro entre aceras	7.500 mm	
Radio de giro entre paredes	8.000 mm	
Ángulo de Ataque/Salida	18° / 6°	
Capacidad Técnica Eje Trasero	3.700 kg	
Capacidad Técnica Eje Delantero	1.900 kg	
Peso Bruto Total	5.000 kg	
	-IVECO FPT FIC DS. 125 kW (170 cv)	EURO 5

Daily – Euro 5

► CARROCERÍA / EQUIPOS EXTERNOS

- Indicadores de dirección en los retrovisores
- Estribo lateral junto a la puerta
- Protector de cárter

► EQUIPOS INTERNOS

- Cortina compartimento de pasajeros
- Pasamano con revestimiento en PU instalado en la columna delantera de la puerta lateral corrediza
- Asientos turismo reclinables con cinturón de seguridad
- Revestimiento de los asiento en tela
- Altavoces en el compartimento de pasajeros
- Portaequipaje trasero
- Compartimento con iluminación en LED

► EQUIPOS ELÉCTRICOS

- Alternador 14 V – 140 A
- Voltaje nominal 12 V
- Batería 110 Ah
- Motor de arranque 2,5 kW
- Espejo retrovisor con calefacción con control eléctrico
- Sistema de vidrios con accionamiento eléctrico
- Sistema de bloqueo de las puertas con accionamiento eléctrico
- Radio CD Player/MP3

► VENTANILLAS / AIRE ACONDICIONADO

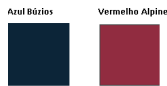
- Ventanillas amplias y corredizas
- Aire acondicionado doble conductor y pasajeros

► PUESTO DEL CONDUCTOR

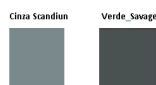
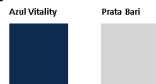
- Asiento del conductor ajustable con cinturón de seguridad de 3 puntas
- Dirección hidráulica
- Airbag conductor + pasajeros de la 1ª hilera de asientos
- Moderno panel de instrumentos de fácil lectura
- Computadora de bordo
- Piloto automático
- Tacógrafo diario

► COLORES

- Sólidos



- Metálicos



► MOTOR

- IVECO FPT FIC DS
- Diésel 4 cilindros en línea, Inyección directa (Common Rail)
- Potencia máxima 125 kW (170 cv) a 3.500 rpm
- Par máximo 400 Nm a 1.250 - 2900 rpm
- Cilindrada Total 3 litros
- Capacidad de aceite (filtro+cárter) 6,9 litros
- Capacidad de líquido refrigerante de 10,2 litros
- Sistema EGR – No utiliza solución de urea

► CAJA DE CAMBIO

- Mecánica, ZF 6S 420
- 6 Marchas

► EJE TRACCIÓN

- Reducción sencilla
- Relación de reducción 4,10:1

► EJE DELANTERO

- Tipo mecanismo barra de torsión

► SUSPENSIÓN

- Suspensión Delantera – Brazos independientes con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
- Suspensión Trasera – Muelles trapezoidales de doble efecto con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

► FRENOS

- Hidráulico a disco en las ruedas delanteras y traseras
- Freno de Estacionamiento Mecánico a tambor actuando en las ruedas traseras
- ABS – sistema antibloqueo de frenos
- EBD – distribución electrónica de frenado

► TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Material plástico
- Capacidad de 100 litros

► RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Ruedas con llantas de acero
- Llantas 5" x 16,0"
- Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16